

**HÉT** MAGAZINE VOOR DE  
NEDERLANDSE SPORTVISSER

**€2<sup>50</sup>**

# VISBLAD

**SPECIALE  
EDITIE**

sportvisserij  
**Limburg**



**VISpas2015**

PETER VISSER  
ROOFLIJLAAN 104  
2463 GA KORTGEGE  
23-05-1963

Bewijs van lidmaatschap van:  
NOORD-BEVELANDSE HSV  
te KORTGEGE  
[www.noordbevelandsehengelsportvereniging.nl](http://www.noordbevelandsehengelsportvereniging.nl) 071356826500

**VISSEN?  
ALTIJD DE  
VISPAS MEE!**

**NIEUW:**

# GRATIS MEEVIS- TOESTEMMING

  
Sportvisserij  
Nederland

>> INTERVIEW MET JEREMY WADE, PRESENTATOR VAN RIVER MONSTERS  
>> STRUINTIPS VOOR DE KARPERVISSER >> DOBBERVISSEN OP ZEEBAARS  
>> WORMENTIPS >> VISBLAD TV: VOORUITBLIK WK FEEDERVISSEN 2015



# LIMBURG

**INHOUD** » MAAIEN WEDSTRIJDTRAJECTEN » NIEUWE CONTROLEBOOT GROENE BRIGADE  
» EVALUATIE KARPERUITZET JULIANAKANAAL » TERUGKEER ZALM IN MAAS EN ROER  
» HSV LEUDAL OP WEG NAAR HET WK KORPSSEN 2015 » ACHTER HET NET VISSEN

sportvisserij  
**Limburg**

*Dankzij extra maaiwerk blijven de belangrijke wedstrijdoevers toegankelijk.*



## MAAIEN WEDSTRIJDTRAJECTEN

**Het nieuwe maaibeheer van Rijkswaterstaat en natuurorganisaties levert voor de wedstrijdvisserij vaak problemen op. De oevers langs de Maas en de kanalen zijn hierdoor moeilijk bereikbaar geworden en de deelnemers bovendien lastig te observeren. Sportvisserij Limburg heeft daarom in overleg met Limburgs Landschap op populaire wedstrijdoevers actiever maaibeheer weten te realiseren.**

**R**ijkswaterstaat beperkte haar reguliere maaibeheer van de Maas- en kanaaloevers de laatste jaren tot de stukken waar door te hoge oeverbegroeiing wateroverlast kan ontstaan. Daarnaast werd het maaibeheer voor het leeuwendeel overgedragen aan natuurorganisaties. Die zetten bij het maaibeheer van veel oevers graag 'grote grazers' in. Dit resulteert in een ruige begroeiing met struikvorming. Fraai om te zien, maar funest voor de wedstrijdtrajecten: de toegankelijkheid en bereikbaarheid van deze oe-

vers wordt hiermee namelijk belemmerd. Op twee wedstrijdtrajecten – de westoever van het Lateraalkanaal en de Bunkerhaven te Maasbracht – laat Sportvisserij Limburg de oevers daarom extra maaien. Hierdoor worden (en blijven) de wedstrijdoevers weer goed toegankelijk en bevisbaar.

### LATERAALKANAAL

Aan het extra maaiwerk langs het Lateraalkanaal is intensief overleg met het Limburgs Landschap voorafgegaan. De inzet van Sportvisserij Limburg was daarbij

om deze onder wedstrijdvisseren populaire kanaaloevers goed toegankelijk te houden. In samenspraak met het Limburgs Landschap is vervolgens overeengekomen dat een loonwerkersbedrijf deze wedstrijdoever extra zou maaien. De kosten voor deze extra maaibeurten neemt Sportvisserij Limburg voor haar rekening.

### BUNKERHAVEN

Het wedstrijdtraject Bunkerhaven in Maasbracht wordt door enkele leden van de projectgroep wedstrijden van Sportvisserij Limburg gemaaid en bijgehouden. In de zogenaamde 'paardenwei' maaien de vrijwilligers van deze projectgroep extra looppaden en visstekken. Door dit uitvoerende werk in eigen beheer te houden, kan exact aan de wens van de wedstrijdvisser worden voldaan en zijn de maaikosten te overzien.



# NIEUWE CONTROLEBOOT GROENE BRIGADE

**De brigadiers van de Groene Brigade letten erop dat iedereen op en rond de Maasplassen zich aan de regels houdt. Met hun nieuwe aanwinst, een uiterst moderne en supersnelle controleboot, kan dit nu nog effectiever.**

**D**e Groene Brigade van de Provincie Limburg telt zes brigadiers, waarvan enkelen een vaarbewijs hebben. Dag en nacht zien zij toe op de naleving van de natuurwetgeving (bijv. Visserijwet) op en langs het water. Om deze controles naar een nog hoger plan te kunnen tillen, heeft de Groene Brigade onlangs een nieuwe boot aangeschaft: een TinnSilver 700 met een buitenboordmotor van 200 pk.

## DOORWEEKT

De Groene Brigade beschikte reeds over een 'open' speedboot. "Maar als we een datum planden om te varen en de buienradar voorspelde op de dag in kwestie zware regenbuien, dan viel de controletocht letterlijk en figuurlijk in het water", aldus brigadier Ton Cuppens. "Ik heb het herhaaldelijk meegemaakt dat ik tijdens het varen geheel onverwacht in een zware, gevaar-

lijke onweersbui terechtkwam. Nog voordat ik regenkleding kon aantrekken, was ik dan al helemaal doorweekt."

## KAJUIT

Met de aanschaf van de nieuwe boot gaat een grote wens van de Groene Brigade in vervulling. Zo beschikt de nieuwe TinnSilver 700 over een kajuit en is het gevaarte van alle gemakken voorzien. Deze boot stelt de Groene Brigade in staat om ook in de koude wintermaanden snel te kunnen anticiperen. "Er kan dankzij deze aanwinst het hele jaar door worden gesurveilleerd, ook onder erbarmelijke weersomstandigheden en op moeilijk bereikbare plekken. Daarnaast geven de rode en blauwe strepen al meteen bij het zien van de boot meer impact", zegt Cuppens.

## HOGESNELHEID

De nieuwe boot was hard nodig, omdat er steeds meer bootvissers op de Limburgse wateren te vinden zijn. Die hebben vaak dure en snelle motorboten. "Bij sommigen is de visdrang zo groot dat ze met hoge snelheid naar hun stek scheuren. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. En als het fout gaat op het water, dan gaat het ook direct écht goed fout. Zeker met snelle motorboten", stelt de brigadier. Daarnaast hebben veel bootvissers niet alle verplichte zaken aan boord. "Een reddingsvest, de laatste versie van het Binnenvaart Politierglement of de App daarvan, een brandblusser, registratiebewijs, de vereiste visdocumenten en een vaarbewijs moet je altijd kunnen tonen", besluit Cuppens.

## MELDINGEN VAN SPORTVISSERS

De nieuwe, zeven meter lange TinnSilver 700 boot is in de hele provincie Limburg inzetbaar dankzij een aangepaste boottrailer. Hierdoor kan er sneller worden geanticipeerd op tips en meldingen van bijvoorbeeld sportvissers. "Zij zijn voor ons een hele goede informatiebron en maken echt deel uit van ons netwerk", benadrukt brigadier Ton Cuppens. Sportvissers die iets verdachts zien aan het water, kunnen hiervan melding maken bij Sportvisserij Limburg via 0475-350053 (alleen tijdens kantooruren) of bij de Groene Brigade Provincie Limburg via 043-3617070.

# EVALUATIE KARPERUITZET JULIANAKANAAL

Ruim een jaar geleden hebben Sportvisserij Limburg en De KSN Regio Limburg ruim 750 kg spiegelkarper uitgezet in het Julianakanaal. Onlangs verscheen een evaluatierapport over de eerste uitkomsten van dit SpiegelKarperProject (SKP) waaruit blijkt dat de uitzetting een positieve bijdrage levert aan de karpervangsten op het kanaal.

**M**et de uitzetting van 133 spiegelkarpers vond er op 15 februari 2014 voor het eerst in 36 jaar tijd weer een officiële spiegelkarperuitzetting plaats in het Julianakanaal. Dit omdat het oude karperbestand behoorlijk was uitgedund. Inmiddels zijn we ruim een jaar verder en benieuwd naar hoe het met de nieuwe bewoners van het Julianakanaal staat. Het evaluatierapport van De KSN Regio Limburg geeft – op basis van terugmeldingen en vangstgegevens – een goede eerste indruk.

## 27 'MATCHES'

Voordat de spiegelkarpers werden uitgezet, zijn deze gefotografeerd zodat ze aan de hand van het unieke schubbenpatroon kunnen worden herkend. Terugmeldingen en vangstfoto's leveren interessante informatie op over de verspreiding, groei en gewichtstoename

van de vissen. Van februari 2014 tot december 2014 zijn in totaal 30 karpers teruggemeld. Bij 27 vissen werd een match gevonden met de uitgezette spiegelkarpers. Dit betekent dat 90% van alle gemelde spiegelkarpers een in 2014 uitgezet exemplaar betrof.

## MEER SPIEGEL DAN SCHUB

Een jaar na uitzetting kan worden geconcludeerd dat het SKP Julianakanaal een



positieve invloed heeft op de karpervisserij in het sluisstuk Born-Maasbracht. Het karperbestand is daar nu weer op het niveau van voor de eeuwwisseling. Bovendien is het bestand nu ook gevarieerder. Spiegelkarpers waren voor 2014 een zeldzaamheid, nu is de verhouding spiegelkarper-schubkarper 63% om 37%. Om ook de populatie schubkarper in stand te houden, zullen de komende jaren ook enkele onderhoudsuitzettingen van dit type karper plaatsvinden.

## MINDER VISUREN

Uit het rapport blijkt ook dat het aantal visuren per gevangen karper dankzij het SKP flink lager ligt. Dit cijfer steeg vanaf 2008 aanzienlijk en bereikte in 2010 een absoluut dieptepunt van 238,57 uur vissen per gevangen karper. Na de uitzetting is dit gedaald naar 20,65 uur per vis (minder dan 10% van het aantal hengelen per karper in 2010!). Door de terugmeldingen, vangstregistraties en gesprekken met karpervissers is er bovendien aardig inzicht verkregen in het huidige karperbestand. Die lijkt dankzij het SKP Julianakanaal weer mooi op niveau te zijn.

## MELD JE SPIEGELKARPER!

Helaas worden nog lang niet alle karpervangsten door sportvissers van het Julianakanaal teruggemeld. Deze informatie is echter ontzettend belangrijk voor het SpiegelKarperProject. Hoe meer karpervissers hun vangsten melden, hoe beter kan worden ingeschat of het in de toekomst nut heeft om nieuwe visuitzettingen te doen. Kortom: vang jij een spiegelkarper in het Julianakanaal, maak dan een duidelijke foto van de linkerflank en stuur deze in naar: [deksnregiolimburg@gmail.com](mailto:deksnregiolimburg@gmail.com). Vermeld hierbij ook de lengte, het gewicht en de globale vangstlocatie van de spiegelkarper.



De uitgezette spiegelkarpers worden goed teruggevangen en groeien lekker door.

# TERUGKEER ZALM IN MAAS EN ROER

**De bouw van de ECI waterkrachtcentrale leidde uiteindelijk het einde van de zalm in de Maas en Roer in. De laatste zalm in de Maas werd in 1954 gevangen. Met de ontdekking van een grote paaiplek in de Roer in 1996 keerde het tij echter. Sindsdien wordt er hard gewerkt aan de terugkeer van de zalm.** DOOR THUIS BELGERS

**D**e bouw in 1918 van de ECI waterkrachtcentrale bij de monding van de Roer in Roermond betekende dat deze rivier niet meer optrekbaar was voor de zalm – aan een vistrap werd in die tijd nog niet gedacht. Dat veel stroomafwaarts naar zee zwemmende jonge zalmen zouden omkomen in de turbine van de ECI-centrale, interesseerde toen ook nog niemand. Het gevolg was dat mede door de algemene achteruitgang van de zalmstand toentertijd de zalm in de Roer al snel was uitgestorven.

## PAAIPEK

Het tij keerde in 1996 toen vliegvisser Jupp Berninghaus een grote paaiplek van zalmachtigen ontdekte in de Eifelrur (de Duitse naam voor de Roer) bij Düren. Dit was aanleiding voor de plaatselijke hengelsportvereniging AV Düren om te starten met een herintroductieproject voor de zalm. Blijkbaar konden enkele grote zal-

men de vele bij normale waterstanden onpasseerbare stuwen in de Eifelrur bij hoge waterstanden wel overwinnen. De Roer was in 1980 immers weer bereikbaar voor vissen door de aanleg van de vistrap tussen de Roer en de Hambeek in Roermond. Ook de Maas werd in die jaren weer optrekbaar vanuit zee door de aanleg van vistrappen bij de Maasstuwen.

## MONITORING

Toch duurde het tot 2008 voordat de weg van en naar de Roer weer geheel open lag. Nadat de ECI waterkrachtcentrale in 2000 weer in gebruik werd gesteld na een renovatie, kwam het visgeleidingssysteem met vispassages pas acht jaar later gereed. Ook de vistrap tussen de Roer en de Hambeek werd gerenoveerd, waarmee het waterschap Roer en Overmaas haar verantwoordelijkheid voor de vismigratie uitstekend invulde. Doordat het waterschap tegelijkertijd ook een monitoringstation

realiseerde, kon een groep vrijwilligers van de VBC Roerdal samen met het waterschap starten met het registreren van alle stroomop- en -afwaarts migrerende vissen.

## INTERNATIONAAL

Vrijwilligers van de Arbeitsgemeinschaft Lachs und Meerforelle Rur 2020, VBC Roerdal en het Belgische project Saumon 2000 werken vanaf 1996 samen aan de terugkeer van de zalm in de Roer. In het kader van dit samenwerkingsverband worden jaarlijks 80.000 jonge zalmen uitgezet, die deels afkomstig zijn uit eitjes van bij de ECI gevangen zalmen. Deze zalmen worden naar de Belgische zalmkwekerij in Erezée gebracht, waar ze in het najaar worden afgestreekt. De helft van de bevruchte eitjes is bestemd voor de Roer. De overige eitjes komen van een zalmkwekerij in het Franse Chanteuges.

## 10.000 SMOLTS

De aantallen jonge zalmen die – één of twee jaar nadat ze zijn uitgezet als naar zee migrerende zalmsmolt – de ECI passeren nemen jaarlijks toe. 2014 was een recordjaar met 2404 gevangen smolts. Uit onderzoeken is gebleken dat de vangst bij monitoring ongeveer 20-25% van de totaal



Met een bij de ECI gevangen zalm worden eitjes bevrucht.



Een zalmsmolt die de ECI waterkrachtcentrale is gepasseerd.



De vrijwilligers van de ECI monitoringsploeg.

gepasseerde populatie omvat. Dit betekent dat in 2014 zo'n 10.000 smolts de ECI zijn gepasseerd. Daaruit blijkt dat de overleving in de Roer na één jaar in 2014 ruim 10% bedraagt. In vergelijking met andere buitenlandse zalmwateren is dit een bijzonder goed resultaat, wat hoop geeft voor de toekomst.

### GERINGE TERUGKEER

De geringe aantallen 'terugkeerders' zijn echter veel te laag om een zichzelf in stand houdende populatie te kunnen opbouwen. Van de naar zee migrerende smolts zou jaarlijks 1% moeten terugkeren (100 stuks van de 10.000 smolts in 2014). De geringe terugkeer heeft diverse oorzaken. De Haringvlietdam is in ieder geval tot 2018 – als de sluisen op een kier worden gezet – een groot obstakel. Ook de illegale visserij met sleepnetten bij de Haringvlietdam en het staand want langs de kust veroorzaken aanzienlijke verliezen aan zalmen die willen optrekken. Een ruime visserijvrije zone bij de Haringvlietdam, het verbieden van vissen met staand want langs de kust en

een effectieve controle hierop zijn daarom noodzakelijk.

### LANGE WEG TE GAAN

De optrekkende zalmen komen ook in de Maas tal van obstakels tegen in de vorm van stuwen en waterkrachtcentrales bij Lith en Linne. Daar liggen wel vistrappen, maar die worden slecht gevonden door de optrekkende vissen. Rijkswaterstaat start dit jaar enkele onderzoeken om de oorzaken van deze slechte stroomopwaartse migratie te achterhalen. Overigens ondervinden de stroomafwaarts migrerende smolts ook diverse knelpunten: waterkrachtcentrales zonder visbescherming in de Maas, predatie door grote aantallen aalscholvers en roofvissen en als laatste alweer de Haringvlietdam. Enkele reeds vergunde nieuwe waterkrachtcentrales in de Maas bij Belfeld en mogelijk ook bij Borgharen maken de situatie er daarbij niet beter op. Kortom: we hebben nog een lange weg te gaan voordat we weer kunnen spreken van een zalmopopulatie in de Maas, Roer, Geul en Ardennenbeken.

Uit de jaarlijkse ECI monitoringsrapporten in de periode 2003-2014 blijkt dat de vangsten van stroomopwaarts migrerende paarijpe zalmen toenemen van 2008 tot en met 2012. In 2013 en 2014 waren de vangsten minder talrijk. Toen heeft de monitoring tijdelijk stilgelegen door uitval of het stilzetten van de turbine wegens werkzaamheden, waardoor de lokstroom naar de molentak wegviel. Ondanks deze 'technische oorzaken', was ook de optrek vanuit zee naar de Maas in de twee genoemde jaren duidelijk minder. De monitoringsrapporten kunnen worden gedownload via de website van het waterschap Roer en Overmaas ([www.overmaas.nl](http://www.overmaas.nl)) met de zoekwoorden 'vistrek' en 'monitoring'. NB: in 2006 en 2007 was het monitoringsstation nog niet aangelegd. De vangsten in de periode 2003-2005 zijn gedaan tijdens incidentele proefbevisingen.

# HSV LEUDAL OP WEG NAAR HET WK KORPSSEN 2015

**Van 21 tot 26 juli wordt in het Slowaakse Žilina het WK Korpsen 2015 gevist. Het Limburgse korps van HSV Leudal uit Heythuysen doet mee en zal alles uit de kast halen om hier wereldkampioen te worden. Benieuwd naar hoe dit korps zich voorbereidt op het WK blikken we met getalenteerd wedstrijdvisser en korpslid Roel Reuvers vooruit.**

DOOR CINDY LEMMENS

**V**orig jaar veroverde het Limburgse korps van HSV Leudal de felbegeerde titel Nederlands Kampioen Korpsen 2014. Maar liefst 35 korpsen van elk vijf deelnemers – in totaal dus 175 wedstrijdvisser – gingen toen met de vaste stok en matchhengel de strijd met elkaar aan langs het Kanaal door Voorne. Met slechts 43 klassementspunten en in totaal 79.367 gram kwam het korps van HSV Leudal uit Heythuysen daarbij als de nieuwe Nederlands Kampioen Korpsen uit de bus. Dit winnende korps wordt in juli namens Nederland afgevaardigd voor deelname aan het WK Korpsen in Žilina, Slowakije.

## GROEPSGEVOEL

Een topkorps bestaat in eerste instantie natuurlijk uit goede en ervaren wedstrijdvisser. “Maar het is ook van belang dat iedereen binnen het korps naar elkaar wil luisteren.” Het uitwisselen van tips en technieken, goede voorbereiding en het groepsgevoel zijn cruciaal. Ons korps heeft het voordeel dat we al jarenlang met dezelfde teamleden vissen. Je kent elkaar dus door en door. Zo weet je elkaars specialiteiten, van het nauwkeurige peuterwerk tot het echte sleurwerk”, aldus Reuvers.

## BANKRUNNERS

Tijdens het WK Korpsen mogen de korpsleden niet met elkaar bellen of communiceren. Het vissen zelf doen de leden dus echt individueel. Wel kunnen de bankrunners informatie doorgeven. “De bankrun-



Roel Reuvers is korpslid van HSV Leudal en blikkt vooruit op het WK Korpsen 2015.

ners kunnen overzien wat er in een vak gebeurt en van een afstandje tips aan ons geven. Bovendien speelt ook de bondscoach daarin een grote rol. Hij mag echt bij de vissers komen. Zo heb je niet het idee dat je er alleen voor staat. Dat geeft een enorme mentale boost. Je streeft naar een goed resultaat voor het hele korps.”

## VOORBEREIDING

Er komt veel kijken bij een WK, ook qua voorbereidingen. “We gaan een huisje huren op 15 km van het wedstrijdwater. Verder nemen we voor vers aas contact op met hengelsportzaken in Slowakije. Ook hebben we een busje met een koelkast nodig om het aas koud te houden en al ons

materiaal te vervoeren. Sportvisserij Nederland en Sportvisserij Limburg bieden hierbij gelukkig ondersteuning.”

### STROMEND WATER

Voor de gezamenlijke trainingen richt het korps van HSV Leudal zich vooral op de Lek bij Schalkwijk. Dit is een ideaal water om op te trainen aangezien de stroming daar altijd sterk is, vergelijkbaar met het wedstrijdparkeers in Slowakije. “Dat is een magnifieke visserij. Met vlagdobbers van 30 gram haal je in de stroming echte kanders uit het water. Door die stroming kun-

nen we ook het voeren en drillen goed oefenen en uitproberen welke lijnen we het beste kunnen gebruiken.” Tijdens dit soort trainingssessies proberen de korpsleden elkaar zoveel mogelijk te helpen. Zo krijgen ook de subtielere vissers binnen het korps de grove visserij onder controle. “Toch is de visserij in Slowakije totaal anders dan in Nederland. We zullen ons waarschijnlijk met de vlagdobber vooral op barbeel en karper richten. Het grove werk dus, dat je in Nederland nauwelijks tegenkomt. Er wordt in Slowakije heel anders gevist dan hier”, betoogt Roel Reuvers.



Gezamenlijk trainen is goed voor het groepsgevoel.



Korps HSV Leudal, met v.l.n.r. Roel Reuvers, Henk Welzen, Roberto Hofman, Daniël Welzen, Jac Reuvers en Ben Koeyvoets. Reserve Kaylee Goedhardt ontbreekt op de foto.

### MOMENTOPNAME

In de week van het WK zijn er eerst nog een aantal trainingdagen op het wedstrijdparkeers in Slowakije. Het korps krijgt dan de gelegenheid om te peilen en zo het bodemprofiel in beeld te krijgen. “Ook kunnen we dan alvast het materiaal en aas goed uitdokteren, net als welke vissoorten goed vangbaar zijn.” Die opgedane ervaring kan het team vervolgens inzetten tijdens het WK. “Al is de WK-wedstrijd een momentopname waarbij je ook afhankelijk bent van de situatie die zich dan voordoet. Dat merkte ik ook bij het WK Junioren in Assen. De hele week had ik goed geoefend en ving ik de meeste vis van iedereen, maar op de wedstrijddag zelf wilde het maar niet lukken. Dat hoort ook bij het wedstrijdvissen. Het omgaan met tegenslag en je daarna snel weer herpakken”, zegt Reuvers junior nuchter.

### PITTIG

Meedoen aan een WK is natuurlijk een geweldige ervaring, maar ook een pittige. De maandag voor het WK begint een intensieve trainingsweek, met op de vrijdag een verplichte officiële trainingdag. Op de zaterdag en zondag worden vervolgens de WK wedstrijden gevist. “Ik ben nog nooit in Slowakije geweest en dus erg benieuwd. Het schijnt daar nogal heet te worden in de periode van het WK. Eén ding is zeker: het zullen lange, intensieve dagen worden waarin we alles moeten geven. Je bent rond 6.00 uur wakker en bent tot 23.00 uur volop in de weer. En dat onder omstandigheden die je niet gewend bent.”

### PLEZIER

Bij het inschatten van de kansen op het WK komt al snel de bekende Hollandse nuchterheid bovendrijven. “Iedereen is een geduchte concurrent op het WK”, zegt Roel lachend. “We gaan als korps ons uiterste best doen. Meer kunnen we niet doen. We streven naar de eerste plek, maar de omstandigheden zijn totaal anders dan we gewend zijn.” Het plezier in het wedstrijdvissen speelt bij het korps van HSV Leudal een centrale rol. “Vaak ontstaat er stress als een korps naar een WK gaat. Dan kan er ruzie ontstaan en een heel korps zo uit elkaar vallen. Dat gaat ons niet gebeuren. We gaan er een gezellige periode van maken en volop genieten. En wie weet valt alles tijdens het WK wel op zijn plek en weten we de titel binnen te hengelen”, aldus de optimistische Reuvers.



# ACHTER HET NET VISSSEN

HSV De Hering uit Schinveld opende afgelopen jaar een nieuwe visvijver. Om de hierin aanwezige vis te beschermen tegen aalscholvervraat ontwierp de vereniging een duurzame netconstructie als afweersysteem.

**H**et idee voor een netconstructie als beschermmiddel voor pootvis tegen de aalscholver ontstond al ruim tien jaar geleden. Bij de vorige visvijver van HSV De Hering, gelegen in de Schinveldse bossen, werd al een eerste, primitieve versie gerealiseerd. Deze deed zijn werk, maar toch was de overtuiging binnen de vereniging dat het nog vele malen beter kon.

## VERBETERD CONCEPT

Na de opening van de nieuwe visvijver van HSV De Hering in 2014 werd dan ook een nieuwe netconstructie ontworpen door leden van de vereniging. Dit ontwerp was gebaseerd op het succesvolle concept van winterbescherming in de oude vijver. Bij de nieuwe netconstructie worden net-

ten aangebracht over een stuk vijver dat door middel van een sluis is afgesloten. De pootvis, die in het najaar wordt geleverd, kan in dit afgesloten deel van de visvijver overwinteren.

## GEEN BELEMMERING

De constructie bestaat uit vier in beton gestorte kokerprofielen waar vier losse palen in kunnen worden geschoven. Tijdens het visseizoen kunnen de bovenste palen eruit worden gehaald, zodat ze geen belemmering vormen tijdens het vissen. Ook is er zo niets meer van de constructie te zien, waardoor de visvijver een lust voor het oog blijft. De dakconstructie met een scherpe hoek zorgt ervoor dat er weinig bladeren op het net blijven liggen, wat het geheel erg onderhoudsvriendelijk maakt.



## SUBSIDIE

Om de netconstructie te kunnen financieren, vroeg HSV De Hering subsidie aan bij Sportvisserij Limburg en Sportvisserij Nederland middels het Fonds Verbetering Sportvisserijmogelijkheden. Het sponsorbordje van Sportvisserij Limburg werd op 12 december overhandigd aan de vereniging.



Voorzitter Jo Severens met het sponsorbordje van Sportvisserij Limburg.

## SIMPEL EN SNEL

De netconstructie is een duurzame oplossing die minimaal 25 jaar meegaat en niet arbeidsintensief is. "Met vier tot zes man ben je in 2,5 uur klaar met het opzetten van de constructie", zegt bestuurslid Kasper Bloemen. "Het is een kwestie van de palen in de grond schuiven, net eroverheen spannen, opdraaien, vastzetten en klaar is Kees. Als je het dan ook nog een beetje gezellig maakt voor de vrijwilligers doen ze het graag en nemen ze het werk op de koop toe."

## VEEL PROFIJT

De aalscholver kan nu niet meer bij de pootvis komen. "In het najaar kun je alle denkbare soorten en maten pootvis krijgen", zegt secretaris Ivo Baten. "Vlak voor de start van het nieuwe visseizoen in het voorjaar worden de vissen 'vrijgelaten' door de sluis naar de grote visvijver open te draaien." Ook voorzitter Jo Severens is is erg te spreken over de nieuwe netconstructie: "We hebben er veel profijt van doordat sportvissers het hele jaar leuk vis kunnen vangen. Dat levert je dagkaarten, enthousiaste leden en veel plezier aan het water op!"